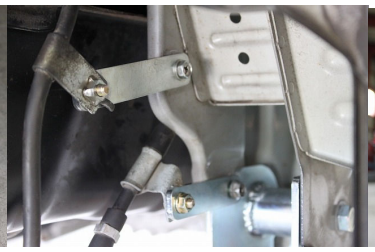
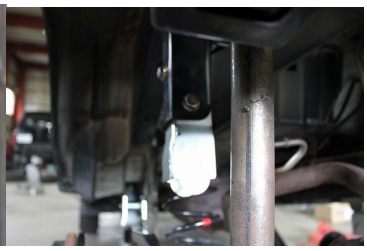
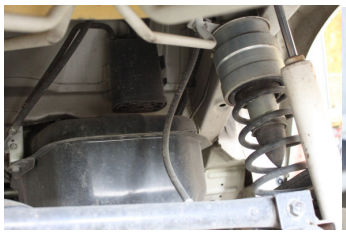
取り付け説明書

リアのバンプストッパーを外し付属の延長ソーサーに取り付けしてください
ソーサーの下側に純正のゴムラバーを入れるのを忘れないで下さい
取り付け部分の砂などはキチンと清掃してください
ショックの延長部ラケットは上側に取り付けして下さい
リアアームダウンブラケットは純正の穴を使って取り付けします
オートステップ装着車は入れずらいので　かんばって下さい
ラテラルダウンは　純正の穴位置から真っ直ぐに落とさないと　タイヤがはみ出ます
ので、　純正の内側など削って調整してください
取り付けの時に外したリンク類は　最後に地面に着地した状態で増し締めしてください
これをキチンとやらないとブッシュが壊れます



リアのﾌﾞﾚｰｷﾎｰｽは　延長品に交換します
アームに付いている　サイドブレーキワイヤー　ABS センサーを外し
付属のステーで固定します
右側は狭くて大変ですが、がんばって下さい
取り付けが終わりましたら　足を動かし　配線類が引っ張られていないか
確認してください

ミッションブラケットとエンジンマウントを下げていきます
このときに　エンジンルームを上から見ながら　配線が引っ張られていないか
確認しながら作業してください
エンジンやミッションの本体にとめている配線などは　一度フリーにし
取り付けが終わったら　タイラップなどで確実に固定してください
配線が　マフラーやボディーに干渉して削れる場合がありますので
作業が終わった後でも　何回か確認してください
ボルト類はネジロック剤などを使って　確実に締めてください

エンジンマウントのボルトに付いている皿は叩いて外し　付属のボルトが通る幅に
穴を開けなおしてください

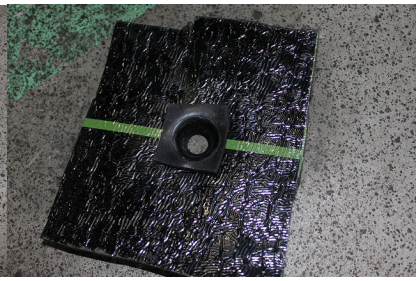
フロントストラットの純正のボルトは　叩いて外し　付属のボルトでしっかり
締めて固定してください　大きなホイールやタイヤを装着する場合は
キャンバー角度がポジティブになっているので　マジックキャンバー(別売）にて調整して
ください

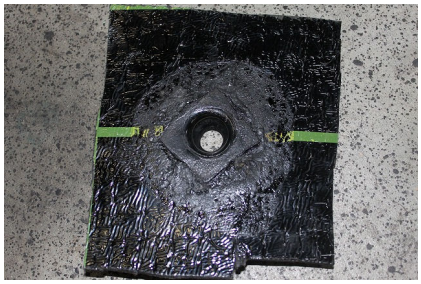
フロントのﾌﾞﾚｰｷﾎｰｽは取り付け位置を下にさげて固定します。　フレーム側にとめてある金具などを外し　ボディーに干渉しないよう注意してください　ABS の配線がある場合はメンバーブロックなどに
金具の向きを変えて　ビスで固定してください

ステアリングシャフトは　位置が変わるので　フロアを少し切ります。　純正のゴムは使えなくなりますので　外したメンバーのカバーなどを
加工して　ふたを作ってください

シャフトを外した状態で　ステアリングを回しますとエアバックの配線が切れますので
必要以上に回さないで下さい

ターボつきの車両の場合　インタークーラーのホースはメンバーの上側に交わしてください
その際に　ホースや配線類は　タイラップなどでキチンと固定し
気になるようであれば　ステーなどで固定してください





付属のゴムマットは　高温で溶けやすい　防水シートなので　バーナーなどで
溶かして　ご使用下さい

100 キロくらい走行したあとに　配線やボルトホースなど　緩んでいないか確認してください
アンダーカバーなどはﾎﾞﾙﾄの位置が変わるので原則付きませんが
タイラップなどで固定などして付けるのが望ましいです。
原則　取り付け後の　車両の不具合や事故などの保障は一切しておりません
ご了承下さい

ご面倒ですが　外した純正のステアリングシャフトを下記住所までご返品お願いします

郵便番号　002－0865
札幌市北区屯田町９６９－６
有限会社フィール

着払いでかまいませんので　一ヶ月以内に　お願いします。

取り付けに関して　わからない事がありましたら
０１１－７７６－４２２０まで　お電話下さい　担当　平吹（ﾋﾗﾌﾞｷ）

エアコンホース　ヒーターホース
取り付け例

ﾊﾞﾝﾀｲﾌﾟの場合　ヒーターホースに２本
エアコンのホースに　１本取り付けして下さい